

Seminario - MTZ 365

Maintenance standard work

**Corso presso: Festo Academy**

Via Enrico Fermi, 36/38, 20057 - Assago (MI)

Durata: 2gg**Date: 22 - 23 Dic 2025****Prezzo: € 1.600,00**Scarica modulo iscrizione:
www.festoct.it/iscrizione

Rivolto a

- Specialisti di manutenzione
- Supervisor
- Ingegneri di manutenzione
- Responsabili
- TPM Coordinator

Obiettivi

Apprendere le tecniche di realizzazione dei cicli di manutenzione, formalizzare la pianificazione, gestirne l'ottimizzazione sviluppando un sistema di miglioramento basato sul feedback delle attività.

Contenuti

■ Classificazione delle macchine (cenni)

- La classificazione Preventiva TGCP
- La classificazione Preventiva P,Q,C,D,S & M
- Classificazione dei componenti macchina
- Gli indicatori di Performance (KPI)

■ Il Libro Macchina (Machine Ledger)

- Cenni di analisi guasto - cause radici dei guasti
- Il Libro Macchina; la scomposizione macchina in componenti
- Il Libro Macchina Come strumento visuale di una Fmeca semplificata.
- Il Libro macchina come planning dei cicli di preventiva

■ Gli Standard di Manutenzione Preventiva

- Le fonti dalle quali attingere per progettare i cicli di manutenzione
- Le tipologie dei cicli di Manutenzione.
- Definizione dei contenuti degli Standard di Manutenzione Periodica (Modalità-Quali componenti-Quando-Dove-Come)
- Modelli di cicli
- Le procedure Standard di Manutenzione (SMP)

[Prosegue -->](#)

Pagina 1/2

Contatti:

cell +39 335 103 8822

tel +39 02 45794 350

contatti@festo.com

© Festo C.T.E. Srl - P.I. 13236390152

Sede centrale:

Via Enrico Fermi, 36/38

20057 Assago (MI)

Come raggiungerci

- Modelli di SMP
- La pianificazione degli Interventi
- La consuntivazione degli Interventi (Manodopera, Materiali, Osservazioni)

■ **L'effetto Over Maintenance, come ottimizzare i cicli di Manutenzione**

- Quanto costa un ciclo di Preventiva?
- Gli Over maintenance: cosa sono e come si riducono
- Le debolezze di progetto
- Ottimizzare i cicli in termini di contenuti (MTTr - MTBr)
- Ottimizzare i cicli di Manutenzione in termini di frequenza
- Il Feedback dai cicli di manutenzione